

Bremssystem Entlüften

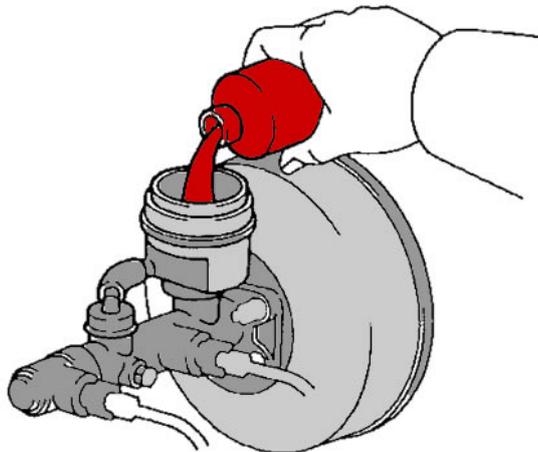
Reparaturanleitung Fahrzeug – Bremsen entlüften



Ob nach Arbeiten am Bremssystem oder vermuteter Lufteinschlüsse im Bremssystem. Immer dann muss das Bremssystem entlüftet werden. geschieht dies nicht, dann vermindert sich die Bremsleistung und kann im Schlimmsten fall sogar gänzlich versagen. Aus diesem Grund ist eine gewissenhaft und ordentlich durchgeführte Entlüftung des Bremssystem wichtig. beim entlüften der Bremsen immer darauf achten, das die Bremsflüssigkeit nicht in Berührung mit lackierten teilen

kommt, da die Bremsflüssigkeit diese schädigt. Wenn doch mal Bremsflüssigkeit auf den Lack kommt, sofort mit einem Lappen abwischen.

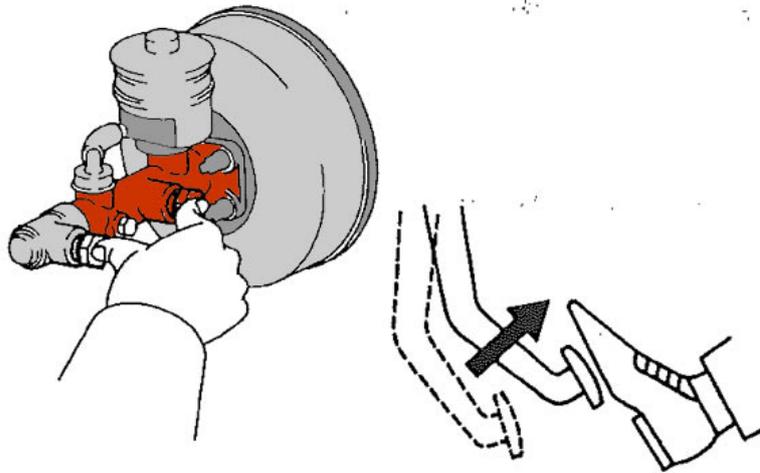
Zuerst den Vorratsbehälter mit Bremsflüssigkeit auffüllen. Hierzu nur Bremsflüssigkeit mit DOT 3 oder besser verwenden. Den Füllstand des Vorratsbehälter nach jedem Entlüftungsvorgang kontrollieren und bei Bedarf Bremsflüssigkeit nachfüllen.



Bremshautzylinder entlüften

Sollte der Vorratsbehälter des Bremssystem leers, oder Abreiten am Bremshautzylinder erfolgt sein, dann ist es notwendig den Bremshautzylinder zu entlüften. Hierzu die Bremsleitung vom Bremshautzylinder abschrauben und die Bremsflüssigkeit in einem Gefäß auffangen. Ein Helfer drückt nun das Bremspedal ganz durch und hält es in dieser Position. nun die Auslassöffnung mit dem Finger verschließen und das Bremspedal loslassen. Dieses

Prozedere einige male wiederholen und anschließend die Bremsleitung wieder an den Bremshautzylinder anschrauben.



Radbremsszylinder entlüften

Einen Schlauch an der Entlüfterschraube des Radbremszylinders anbringen. Das Andere Ende des Schlauches in einen Behälter mit Bremsflüssigkeit stecken. dabei immer mit der Seite welche die Längere Hydraulikleitung hat, beginnen. nun das Bremspedal durchtreten und halten, dann die Entlüfterschraube so weit lösen das Bremsflüssigkeit austreten kann. Entlüfterschraube wieder schließen und das Bremspedal wieder loslassen. Dieser Vorgang heißt im Fachjargon „bluten“ und wird so lange wiederholt, bis die Bremsflüssigkeit völlig frei von Blasen ist.



Dann die Entlüfterschraube mit einem Anzugsmoment von 11 Nm wieder anschrauben. Dieser Vorgang wird mit allen Radbremszylindern wiederholt bis diese Blasenfrei sind.

Weitere Informationen und Reparaturanleitungen unter: www.africaexpedition.de